

Condiciones de funcionamiento / requisitos técnicos																
	A	B	D	DK	E	F	FIN	UK	GR	I	IRL	L	NL	P	S	
<b>Requisitos para el funcionamiento</b>	<ul style="list-style-type: none"> <li>el conductor de la grúa ha de ser especialmente instruido y ha de tener experiencia.</li> <li>El conductor de la grúa no puede abandonar el puesto de mando mientras el medio de elevación de personas esté en funcionamiento.</li> <li>El conductor de la grúa no puede realizar otros trabajos durante el funcionamiento del medio de elevación de personas.</li> <li>El puesto de mando ha de estar dispuesto de manera que la persona que maneja la grúa pueda observar la jaula de trabajo, al ser posible en todas sus posiciones, pero como mínimo en los puntos de acceso y de salida.</li> <li>la comunicación entre los operarios que atienden la grúa y los usuarios de la jaula de trabajo siempre ha de ser posible (si fuera necesario, usar interfonos y equipos de radio).</li> <li>Asegurar el medio de elevación de personas contra oscilaciones fuertes</li> <li>velocidad de elevación y descenso máxima: 0,5 m/s</li> </ul>	sin indicaciones	<ul style="list-style-type: none"> <li>No se puede sobrepasar la carga admisible.</li> <li>no utilizar medios de sujeción alternativamente para la sujeción de cargas</li> <li>Utilizar las jaulas para el transporte de personas exclusivamente para el transporte de personas</li> <li>colocar siempre medios de sujeción entre el medio de elevación de personas y el gancho de carga</li> <li>el conductor de la grúa ha de ser especialmente instruido y ha de tener experiencia.</li> <li>El conductor de la grúa no puede abandonar el puesto de mando mientras el medio de elevación de personas esté en funcionamiento</li> <li>El conductor de la grúa no puede realizar otros trabajos durante el funcionamiento del medio de elevación de personas.</li> <li>El puesto de mando ha de estar dispuesto de manera que la persona que maneja la grúa pueda observar la jaula de trabajo, al ser posible en todas sus posiciones, pero como mínimo en los puntos de acceso y de salida.</li> <li>la comunicación entre los operarios que atienden la grúa y los usuarios de la jaula de transporte de personas siempre ha de ser posible (si fuera necesario, usar interfonos y equipos de radio).</li> <li>No enganchar la jaula de transporte de personas directamente en el gancho de carga del medio de elevación</li> <li>Realizar maniobras de prueba antes de la primera puesta en marcha</li> <li>No transportar más personas que las admitidas</li> <li>velocidad de elevación máxima 1,5 m/s</li> <li>velocidad máxima en taladros 0,5 m/s</li> </ul>									<ul style="list-style-type: none"> <li>supervisión de la correcta realización de los trabajos por un perito</li> <li>la plataforma para el conductor de la grúa tiene que ofrecer suficiente espacio.</li> <li>protección lateral, tres piezas</li> <li>La protección lateral puede ser eliminada durante breve tiempo para el acceso.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>No se puede sobrepasar la carga admisible.</li> <li>no utilizar medios de sujeción alternativamente para la sujeción de cargas</li> <li>Utilizar las jaulas para el transporte de personas exclusivamente para el transporte de personas</li> <li>colocar siempre medios de sujeción entre el medio de elevación de personas y el gancho de carga</li> <li>el conductor de la grúa ha de ser especialmente instruido y ha de tener experiencia.</li> <li>El conductor de la grúa no puede abandonar el puesto de mando mientras el medio de elevación de personas esté en funcionamiento</li> <li>El conductor de la grúa no puede realizar otros trabajos durante el funcionamiento del medio de elevación de personas.</li> <li>El puesto de mando ha de estar dispuesto de manera que la persona que maneja la grúa pueda observar la jaula de trabajo, al ser posible en todas sus posiciones, pero como mínimo en los puntos de acceso y de salida.</li> <li>la comunicación entre los operarios que atienden la grúa y los usuarios de la jaula de transporte de personas siempre ha de ser posible (si fuera necesario, usar interfonos y equipos de radio).</li> <li>No enganchar la jaula de transporte de personas directamente en el gancho de carga del medio de elevación</li> <li>Realizar maniobras de prueba antes de la primera puesta en marcha</li> <li>No transportar más personas que las admitidas</li> </ul>			